

14世紀前半～15世紀後半

人々に求められた銭貨 — 銭貨需要の増大 —

14世紀になると室町幕府は、中国(明)との交易を通じて銭貨を輸入しました。一方、畿内や諸国をつなぐ都市では、地域の名産品などが盛んに取引されるようになり、「有徳人」と呼ばれる裕福な商工業者も出現しました。このような流通や商業の発展とともに、国内での銭貨の需要が増大しました。



銭貨需要の増大

- 手工業の発展
- 都市間での商業の発展
- 有徳人(富裕層)の出現
- 銭貨を大量備蓄

14世紀前半
後醍醐天皇、銭貨「乾坤通宝」・紙幣の発行を計画
↓
建武の新政の失敗で
計画も頓挫

日本国内でも渡来銭を真似た銭がつくられる(模鑄銭)

商業の発展と大金持ちの登場

14世紀(鎌倉末～南北朝期)になると、畿内と諸国をつなぐ中継都市では年貢・商品の輸送や卸売・為替などを営む「問丸」とよばれる運送業者が現れました。彼らは各都市に集められた商品の中継や売買に従事しました。



借上から借りた銭貨を数える侍女
『山王霊験記』(和泉市久保町歴史資料館蔵)



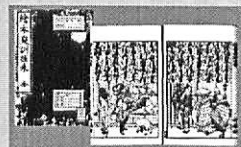
歩くことも困難なほど太った借上
『御草紙』(福岡市美術館蔵)

中世の大金持ちの代表として高利貸業者である「借上」がいます。室町時代になると高利貸業者は一般的に「土倉」と呼ばれるようになりました。
(※詳しくはパネル「中世の金融」をご覧ください)

中世の流通を担った人々

中世の人々の生活を記した史料(『徒然草』14世紀)には、
室兵庫の船頭、淀河尻の刀禰、大津坂本の馬借、鳥羽白河の車借、
泊々の借上、湊々の替銭、浦々の問丸、割符を以て、之を進上し、
俵載に任せて之を運送す

とあり、沿や湊や浦といわれる流通の拠点に従事していた運送業者や金融業者の様子がわかります。



刀禰：船頭などの交通業務を担う者
馬借：馬に荷を積んで運ぶ運送業者
車借：牛に車を引かせて荷を運ぶ運送業者
替銭：遠隔地に送金する代わりに出された手形、為替
問丸：渡船、船宿や荘園年貢・商品の運送・保管・販売等に従事した業者
割符はパネル「中世の金融」をご覧ください。

『徒然草』にみる大金持ちの心得

『徒然草』(14世紀)第217段には大福長者の処世術が書かれています。この頃、富は徳を積むことと考えられており、お金持ちになるために五つの心得が挙げられています。

- ① 人間世界は永久不変であることをモットーに無常を悟らな
 - ② 自分の欲求に用心し、かなえようとしてはいけない
 - ③ 銭を主君や神のごとく尊びながら使用せよ
 - ④ 恥ずかしい目にあっても恨まない
 - ⑤ 正直な心がけ、約束を守れ
- 儉約に励み、銭を尊びながら生きる商人像がうかがわれます。

なぜ日本への銭貨の流入は減ったのかな？

中国での銭貨使用の再開

中国では、14世紀半ばから国内での銭貨の流通が再開され、日本への銭貨流入の減少に繋がったといわれています。



至正通宝 (明、1350年) 大中通宝 (明、1361年) 洪武通宝 (明、1368年) 永楽通宝 (明、1411年)

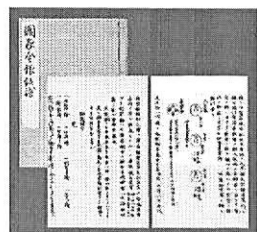
明の海禁政策

明は、宋・元の時代に活発であった海外貿易を禁止します。海外貿易は朝貢貿易に限定され、私貿易は厳しく取り締まられました。

日明貿易での銭貨のやりとり — 銭貨を中国に催促する幕府 —

室町時代の外交について詳しく書かれた史料(『首領国宝』15世紀)には、室町幕府3代將軍足利義満や6代將軍足利義教が、明に度々銭貨を求めていたことが記されています。

1403(応永10)年、銭を積んだ中国船が相模三浦に漂着し、鎌倉公方足利満兼が対応したことが記されています。日本と中国との間で頻りに銭貨のやりとりが行われていたことがうかがわれます。



『首領国宝』(写本)

15世紀後半～16世紀前半

撰銭の発生 - 1枚=1文の崩壊 -

明銭や粗悪な銭貨が中国から流入したことを背景に、15世紀後半以降、銭貨は種類により区別されるようになり、それまで安定していた銭貨1枚=1文という中世貨幣の特徴は崩れていきました。そうした中、銭貨流通を円滑にするために出された法令が“撰銭令”です。

中国
(明)

明銭の排除

中国の銭貨秩序の動揺の伝播

明銭は質・見た目とも宋銭より優良。しかし中国では悪評で、日本でも当初撰銭の対象に。

私鑄銭 鑄造

明銭 永楽通宝
(初鋳1411年)



明銭の大量流入



質の悪い
銭貨・私鑄銭流入

銭貨流通の混乱
銭種間で異なる交換比率
のもとで銭貨流通
1枚=1文の崩壊
撰銭の発生

新しい明銭・質の悪い銭貨
を排除しようとする動き

質の良い銭貨と
悪い銭貨が混在して流通



従来から
流通している銭貨

国内外私鑄銭流通

銭貨不足
供給追いつかず

私鑄銭鑄造
ex. 堺・博多

商品流通発展による
銭貨需要の増大

社会背景
応仁の乱に代表される
戦乱状況

多様な銭貨の流通
地域ごとの貨幣秩序の形成

15世紀末～
幕府・大名
撰銭令を出す

ex. 京都周辺 宋銭を好む
東日本 永楽銭を好む

"びた一文" に秘められた歴史

「そんなものにはびた一文払えない」

という表現は質の低い銭貨を“びた銭”と言ったことに由来します。

ただ、16世紀後半の史料に見られる「ヒタ(びた)」は、良質な永楽通宝よりは低品質であったものの、広く流通していた銭貨で、必ずしも質の悪いものではなかったと考えられています(精銭)。

「質の低い銭=鋳銭」という意味で使われたのはもう少し後の時代とされています。

16世紀末の銭貨
(東日本の場合)



永楽通宝
希少化



「ヒタ(びた)」
精銭として広く流通



質の悪い銭貨

なぜ撰銭は起こったの？

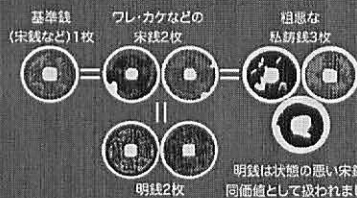
中世後期、商品流通が盛んになり大量の銭貨が必要とされましたが、供給が追いつきませんでした。その状況下、国内外の私鑄銭や評判の悪い明銭が流入し、様々な銭貨が使われたことが撰銭の原因と考えられています。



明銭 洪武通宝
初鋳 1368年

中国の撰銭

中国では、15世紀中頃から撰銭が発生しました。
(1460年代北京の銭貨の交換相場)



中国の私鑄銭と日本への輸出

中国東南部(福建・浙江)では、私鑄銭が盛んに鑄造されました。鄭義功『日本一陸』には、福建の福安地方で作られた私鑄銭を、日本が輸入していたことが記されています。日本で「なんきん」などと呼ばれた銭が、この私鑄銭にあたると考えられています。

撰銭令

幕府や大名は、銭貨の通用基準を定めた撰銭令をたびたび出します。



幕府・大名

15世紀末～
・悪銭は受け取らなくていいよ
・でもそれ以外は銭種で区別しないで
全て1枚=1文で受け取りなさい。



細田信長

1569年
悪銭も含め銭種間で決められた交換比率の通り使いなさい。
もう1枚=1文ではなくていいよ。
(銭不足だしね。)

中世の金融

金属貨幣の空白期であった平安時代後期に、手形的機能を持つ文書が流通し、信用経済の萌芽がみられましたが、12世紀半ばに一旦姿を消しました。しかしその後の貨幣経済の浸透により、信用取引も大きな発達を遂げました。

中世の手形の事例 — 割符 —

割符は貨幣経済の浸透のなかで14世紀初め～16世紀初めに隔地間の送金・支払手段として機能しました。送金手段として銭貨と比べ軽量で安全であるなどの利便性から広まった中世後期に特徴的な手形です。

割符の特徴

- 端数がなく10貫文のものが多い(定額化)
- 不特定多数の人々の間を転々と流通(匿名化)
- 振出人の多くは、京都や堺など畿内諸都市の有力な問屋商人層(商業手形としての性格)



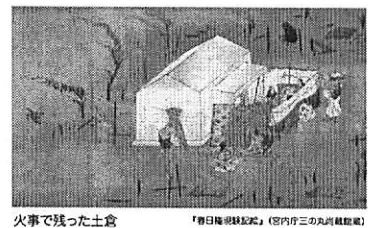
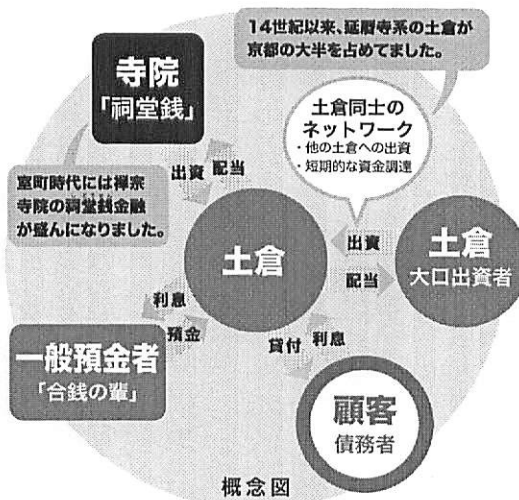
中世の銀行

— 金融業者 土倉 —

貨幣経済が浸透していく中で、土倉や酒屋など高利貸しの金融業者が大きな力を持っています。土倉は貸出だけでなく預金業務も行っており、「中世の銀行」ともいえる存在でした。

中世の金融と寺社

中世の金融取引で、重要な役割を果たしたのが寺社でした。寺社領の荘園年貢の徴収を行った僧侶や神職の中から、高利貸し等を行い土倉として成長していく者が多く現れました。



中世信用システムの解体

16世紀になると割符は姿を消し、その他の手形も狭い範囲での取組にとどまりました。現物輸送の負担を軽減化、省力化するという手形の機能は金や銀に代わるようになります。